

Cannobio, sabato 19 settembre 2026

XIII LA BRICOLLA

Act 6 Campionato del Verbano ORC 2026

Act 4 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del CDP, essere inferiore alla squalifica.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO – Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BDR - Bando di Regata
- CDV - Campionato del Verbano
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CDP - Comitato delle Proteste
- CDR - Comitato di Regata
- CVL - Circolo Velico del Leone
- FIV - Federazione Italiana Vela
- IDR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regola di regata del Regolamento di Regata Worlds Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata

L'Autorità Organizzatrice della regata è la Federazione Italiana Vela (FIV), che delega l'affiliato: Circolo Velico del Leone di Cannobio, Via Ceroni, zona Darsene Tel. +39-3804799819 www.cvlcannobio.it; e-mail: info@circolovelicoleone.it

1. LOCALITÀ, DATA, ORARIO E PERCORSO DELLA REGATA

1.1 Lago Maggiore, tra Cannobio e le isole di Brissago, sabato 19 settembre 2026.

Il percorso prevede partenza e arrivo nelle acque antistanti Cannobio e il doppiaggio delle isole di Brissago (vedi allegato 2)

1.2 Il segnale di **AVVISO** sarà esposto alle ore **13:30** sul pennone posto sulla barca comitato posizionata a nord dell'imbarcadere di Cannobio. Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 di sabato 19 settembre 2026.

2. REGOLE

2.1 Come da punto 1 del BDR.

3. PUBBLICITÀ

3.1 Come da punto 1.4 del BDR.

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

4.1 Sarà il portale FIV federvela.coninet.it, nella sezione dedicata alla regata. Verrà creato inoltre un gruppo WhatsApp "ACT 6 – LA BRICCOLLA" per informare possibilmente i concorrenti e replicare i comunicati dell'Albo Ufficiale. Tale gruppo Whatsapp non sostituisce l'AUC.

4.2 Il CDR potrà comunicare con i concorrenti a mezzo radio VHF CANALE 8. Si consiglia ai partecipanti di munirsi di tali apparati.

5. PERCORSO

5.1 Vedere allegato 1 (I = isole di Brissago; B = boa di percorso; P e A = boa partenza / arrivo)

5.2 Se verrà esposto il **Pennello Numerico 1**, il percorso sarà: **P– B – I – A**. Se verrà esposto il **Pennello Numerico 2**, il percorso sarà: **P– I – A**.

5.3 Tutte le boe di percorso e tutte le isole vanno lasciate a sinistra.

5.4 In caso di condizioni meteo particolari, il doppiaggio delle Isole di Brissago (I) potrà essere sostituito da una boa cilindrica di colore giallo (boa **B2**), posizionata prima delle Isole di Brissago. Tale variazione al percorso verrà segnalata esponendo, prima o con il Segnale di Avviso, la **bandiera "W"** C.I.S., e avvisando i concorrenti sul canale 8 VHF.

6. BOE

6.1 **Boa P/A** sarà una boa cilindrica di colore **giallo**. La **boa B** (presente solo in caso di percorso con pennello 1) sarà cilindrica di colore **giallo**.

7. LINEA DI PARTENZA E ARRIVO

7.1 L'area di partenza e di arrivo sarà situata a nord dell'imbarcadero di Cannobio.

7.2 La **linea di partenza** sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa gialla (P).

7.3 La **linea di arrivo** sarà tra l'asta con bandiera blu sulla barca comitato e la boa gialla (A).

8. SEGNALI DI PARTENZA

8.1 A parziale modifica della RRS 26, la procedura di partenza sarà la seguente:

MINUTI	SEGNALE	BANDIERA (con eventuale segnale sonoro)	
-05	AVVISO	issata	"E"
-04	PREPARATORIO	issata	"P"
-01	ULTIMO MINUTO	ammainata	"P"
-00	PARTENZA	ammainata	"E"

8.2 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata “DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

9. APPLICAZIONE DELLE NIPAM

9.1 Nel caso in cui la regata si protraesse in orari serali, mezz’ora dopo il tramonto del sole entreranno in vigore le NIPAM (Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare) in sostituzione del Regolamento di regata WS 2025-2028.

10. SUDDIVISIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

10.1 **Classe ORC:** secondo il regolamento del **CAMPIONATO DEL VERBANO 2026**.

10.2 **Classe Libera:** sarà costituito un unico raggruppamento.

10.3 I punteggi da assegnare alle barche per la classifica del **CVISNA2026** saranno calcolati dallo YCAs , a posteriori in funzione dello yardstick di ogni barca secondo la federazione svizzera.

11. INFRAZIONI ALLE REGOLE E PENALITÀ

11.1 Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2 è di un giro (360°) comprendente una virata ed un’abbattuta.

11.2 (DP): Se il CDR ritiene che alcune regole siano state infrante, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l’infrazione sarà giudicata grave. La decisione presa dal CDR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un’altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l’infrazione; questa istruzione modifica le RRS 60.1, 61.1(a), 61.4(b)(1), A5.1, A5.2.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata appena possibile e comunque entro un’ora dall’arrivo (o dal ritiro) della barca protestante, o dallo scadere del tempo limite, quale che sia il tempo più tardivo, accompagnata da un deposito di € 50,00. Tale tempo è valido anche per le proteste o le richieste di riparazione presentate dal CDR. Le proteste possono essere presentate anche online, e inviate all’indirizzo email: info@circolovelicoleone.it – in tal caso farà fede l’ora riportata sulla e-mail inviata dalla barca protestante. Ciò modifica le regole 60.3 e 61.2 RRS

12.2 Le proteste saranno discusse presso la sede dell’ufficio di regata a Cannobio secondo l’ordine esposto all’AUC, e comunicato anche sul gruppo WhatsApp “Act 6 – La Bricolla”: è responsabilità degli interessati di informarsi dell’ora fissata per le udienze.

12.3 Una richiesta di riapertura d’udienza dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte soccombente è stata informata della decisione.

13. PROTESTE DI STAZZA

13.1 Le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 12.1 delle IDR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di € 250,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

13.2 Eventuali spese saranno addebitate alla parte soccombente.

14. CLASSIFICHE

14.1 Classe ORC: in tempo compensato - verrà utilizzato il programma ORC Scorer con i coefficienti di compenso PCS All Purpose.

14.2 Classe Libera: in tempo reale.

15. DOTAZIONI DI SICUREZZA

15.1 Tutte le imbarcazioni in regata dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge nei paesi di appartenenza per la navigazione da diporto. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

16. TRANSITO BATTELLI DI LINEA DELLA NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE

16.1 Si ricorda ai concorrenti che i battelli e i traghetti di linea della Navigazione Lago Maggiore hanno sempre la precedenza di rotta su tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata.

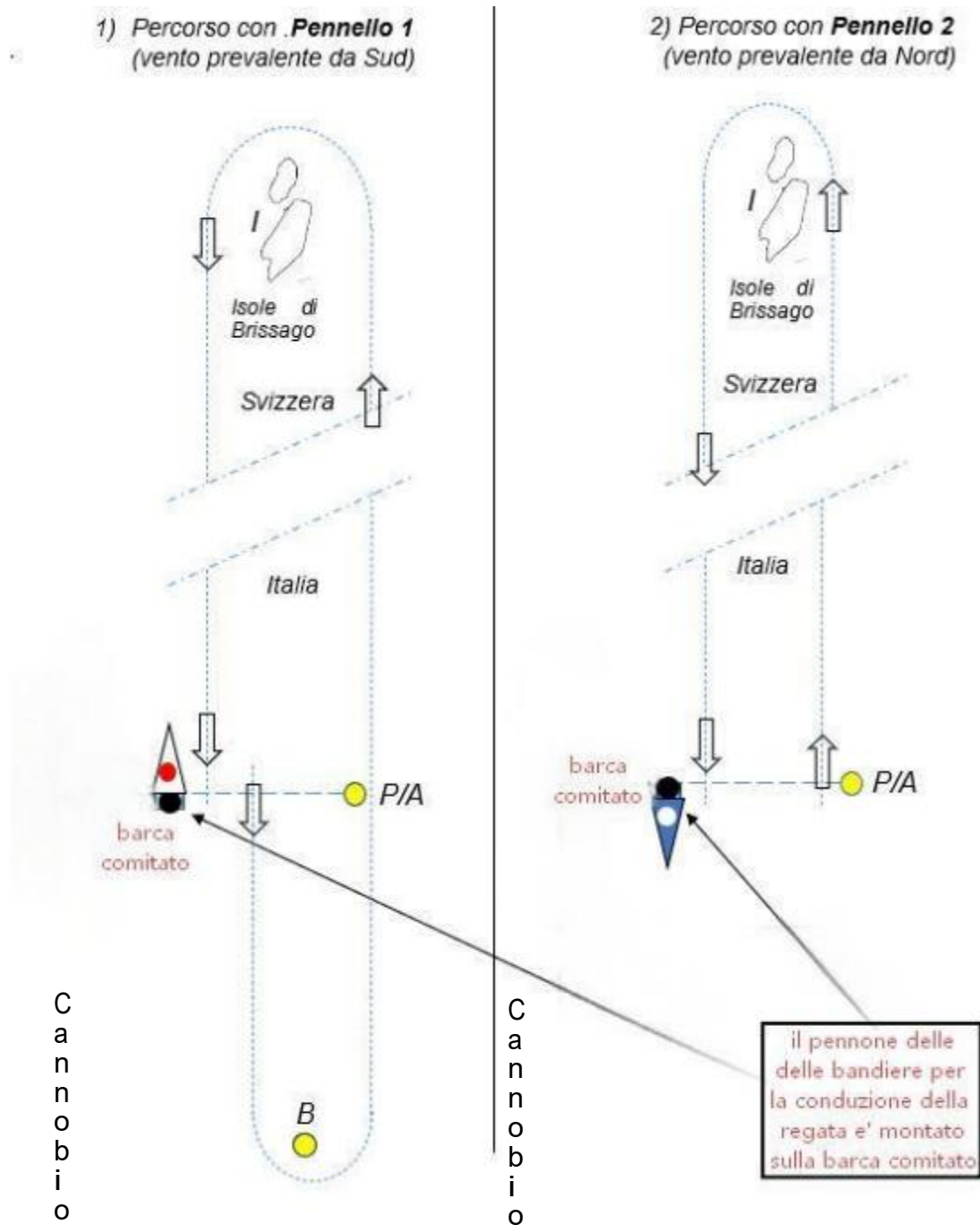
17. IMBARCAZIONI RITIRATE (DP)

17.1 Le imbarcazioni che si ritirano dovranno informare il CDR al numero telefonico 3804799819 mediante telefonata, invio di SMS o messaggio WhatsApp.

18. PREMIAZIONE

18.1 La premiazione della XIII BRICOLLA si terrà sabato 10 ottobre 2026 in concomitanza con le premiazioni della regata Patrick Saillard Memorial e del Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2026 che si svolgeranno alle h.18 a Cannobio.

ALLEGATO 1: schema del percorso de La Bricolla



N.B. E' richiesto dalle autorità di confine che almeno il responsabile di ogni barca sia dotato di un valido documento di identità

XIII LA BRICOLLA

la regata sul confine italo-svizzero del lago Maggiore

Allegato 2: CAMPO DI REGATA sabato 19 settembre 2026

